

# Extraljus med positionsljus

## Tekniska specifikationer:

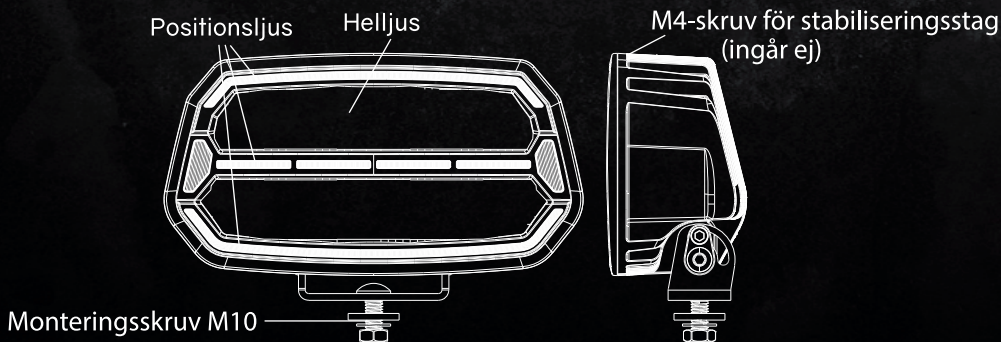
- Extraljus med E-godkänt läge (standard) och powerboost-läge för full effekt
- Valbart vitt eller orange positionsljus
- 9-36 VDC

## Läs instruktionerna noggrant innan du monterar och installerar extraljuset!

1. OBS! Extraljuset blir väldigt varmt under användning - var försiktig så du inte bränner dig
2. Håll kylflänsarna rena och fria för att upprätthålla nödvändig kylning
3. Kontrollera lagar som reglerar extraljus för korrekt montering och bruk
4. Koppla bort jordanslutningen från batteriet (märkt "-") för att undvika oavsiktlig kortslutning innan anslutning av nytt kablage
5. Dra de nya kablarna längs med redan existerande kablar, använd tejp/buntband om nödvändigt. Se till att kablarna inte är i närheten av några rörliga/heta delar i motorrummet

## Montering och installation

1. Borra 10,5 mm hål för skruvplaceringen på den yta där du vill montera
2. Placera först brickan och dra sedan åt muttern ordentligt
3. Koppla in kablarna enligt nedan:
  - Svart: Jord "-" Kopplas till batteriets minuspol eller jordpunkt i chassiet
  - Röd: Helljus "+" Kopplas till fordonets helljus via lämpligt relä och eventuellt brytare
  - Vitt: Vitt positionsljus "+" (valfritt) Kopplas till fordonets positionsljus eller strömbrytare. Om både vitt och gul har ström samtidigt så lyser endast orange positionsljus (prioritet)
  - Gul: Orange positionsljus "+" (valfritt) Kopplas till fordonets positionsljus eller strömbrytare



33491260 / 33491261

## Powerboost

Ditt extraljus levereras i E-godkänt läge som enkelt kan växlas till powerboostläge för extra ljusstyrka (ej E-godkänt). Extraljuset har en minnesfunktion som gör att det alltid tänds i det senast använda läget.

### Två olika effektlägen

Inom EU varierar reglerna för hur starkt fordonets helljus får lysa. Därför har detta extraljus två effektlägen, där det förinställda läget (E-godkänt) är anpassat efter de striktaste kraven. I vissa länder, eller off-road där dessa regler inte gäller, kan ljuset ställas om till ett läge med maximal ljusstyrka (powerboost) för att ge max effekt och utnyttja produktens kapacitet till fullo.

### Du växlar enkelt mellan effektlägena med helljusspaken enligt följande steg:

Steg 1: Ställ fordonet med fronten mot en vägg med motorn igång

Steg 2: Ställ ljusomkopplaren i parkeringsljusläge

Steg 3: Håll helljuset tänd i minst 30 sekunder - sedan släck

Steg 4: Håll helljuset tänd i 8 sekunder - sedan släck

Steg 5: Blinka med helljuset i jämn takt 10 gånger (inom 10 sekunder)

Steg 6: Tänd helljuset i 8 sekunder - under denna tid växlar extraljuset effektläge

Steg 7: Avsluta med att ställa tillbaka ljusomkopplaren till ursprungsläget



### Ett eller flera extraljus har hamnat i olika effektlägen

För att ställa samtliga till E-godkänt läge:

Steg 1: Ställ fordonet med fronten mot en vägg med motorn igång

Steg 2: Ställ ljusomkopplaren i parkeringsljusläge

Steg 3: Med helljusspaken, håll extraljuset tänd i 13 sekunder

Steg 4: Blinka med helljuset i jämn takt 20 gånger (inom 15 sekunder)

Klart! Samtliga extraljus är nu i E-godkänt läge och du kan genomföra den normala proceduren (steg 1 till 7 ovan)

Behöver du hjälp?  
Video, råd m.m.

